



«ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРНОГО ПРОИЗВОДСТВА»

Уровень образования – специалитет. **Квалификация** – горный инженер (специалист). **Срок обучения** – 5,5 лет.

Вступительные испытания – математика, физика, русский язык.

ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПУСКНИКАМ:

- иметь фундаментальную инженерную подготовку;
- владеть знаниями в области технического руководства горнотранспортными работами, работами по обеспечению функционирования горнотранспортных систем, оборудования и технических систем горного производства, правил и стандартов, процессов горного производства и комплексов используемого оборудования как объекта управления, уметь разрабатывать техническую документацию для производства, испытания, модернизации, эксплуатации, технического и сервисного обслуживания и ремонта элементов транспортных систем горного производства, системы управления интегрированными транспортными системами горного производства;
- иметь устойчивые навыки теоретических, экспериментальных и лабораторных исследований, обработки полученных результатов с использованием современных информационных технологий;
- иметь навыки инженерной деятельности, разработки моделей процессов, явлений с использованием современных методов и средств анализа информации;
- знать методы диагностики и мониторинга технического состояния горнотранспортных машин, оценки надежности машин горного производства;
- знать способы и средства обеспечения работоспособного состояния транспортных машин и оборудования горного производства в конкретных условиях их эксплуатации;
- владеть современными методами анализа и обработки информации для оценки эффективности функционирования транспортных систем горного производства с использованием экономико-математического моделирования, уметь проектировать и реализовывать технологические процессы транспортирования горных пород, погрузочно-разгрузочных, сервисных и складских работ для конкретных условий, иметь навыки и готовность создавать и эксплуатировать системы технологического транспорта горного производства с обеспечением комплекса технических и организационных мер по безопасной эксплуатации элементов транспортных систем.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- свободно владеть одним из иностранных языков.

УКРУПНЕННЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Основные группы дисциплин	Дисциплины	Сроки освоения дисциплины																				
		1-й курс		2-й курс		3-й курс		4-й курс		5-й курс		6-й курс										
		1-й сем.	2-й сем.	3-й сем.	4-й сем.	5-й сем.	6-й сем.	7-й сем.	8-й сем.	9-й сем.	10-й сем.	11-й сем.										
Гуманитарные, социальные и экономические (972 часа)	История. Философия. Правоведение. Горное право. Иностранный язык	■																				
	Социология и политология.						■															
	Экономика и менеджмент горного производства											■										
Математические и естественно-научные (2340 часов)	Физика. Химия	■																				
	Математическое моделирование транспортных систем							■														
	Термодинамика																					■
Общепрофессиональные и специальные (4428 часов)	Начертательная геометрия, инженерная и компьютерная графика	■																				
	Механика																					
	Электротехника																					
	Теплотехника																					
	Основы горного дела																					
	Горные машины и оборудование																					
	Аэрология горных предприятий																					
	Геодезия и маркшейдерия																					
	Эксплуатация и безопасность транспортных систем горных предприятий																					
	Основы научных исследований транспортных систем горных предприятий																					
	Транспортные системы горных предприятий																					
	Транспортная логистика горных предприятий																					
	Транспортные системы обогатительных фабрик																					
	Расчет и конструирование транспортных машин																					
	Основы инженерного творчества																					
	Проектирование транспортных систем горных предприятий																					
	Научные основы проектирования и эксплуатации горных машин																					
	Основы диагностики и мониторинга технического состояния горно-транспортных машин																					
	Теория надежности транспортных машин горного производства																					
	Учебные и производственные практики, недели			5		6			5			6			5							
Каникулы, недели		2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2						2