

23.03.03

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ



«АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО»

Уровень образования – бакалавриат. **Квалификация** – бакалавр. **Срок обучения** – 4 года.

Вступительные испытания – математика, физика, русский язык.

ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПУСКНИКАМ:

- иметь базовую общепрофессиональную подготовку;
- владеть знаниями в области экономических законов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применением в условиях рыночного хозяйства страны;
- иметь устойчивые навыки оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования
- владеть методами принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособ-

ности транспортных и технологических машин и оборудования;

- иметь опыт применения технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики, нормативов выбора и расстановки технологического оборудования; работы с персоналом, технико-экономических расчетов, снижающих издержки производства.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- иметь допуск к работе на диагностическом оборудовании, требующем специальной аттестации с выдачей удостоверения на право работ;
- свободно владеть одним из иностранных языков.

УКРУПНЕННЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

| Основные группы дисциплин | Дисциплины | Сроки освоения дисциплины | | | | | | | |
|--|--|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 1-й курс | | 2-й курс | | 3-й курс | | 4-й курс | |
| | | 1-й сем. | 2-й сем. | 3-й сем. | 4-й сем. | 5-й сем. | 6-й сем. | 7-й сем. | 8-й сем. |
| Гуманитарные, социальные и экономические (1692 часа) | История. Философия. Экономика. Правоведение | | | | | | | | |
| | Иностранный язык | | | | | | | | |
| Математические и естественно-научные (1476 часов) | Математика | | | | | | | | |
| | Физика | | | | | | | | |
| | Химия. Экология | | | | | | | | |
| | Информатика. Основы теории надежности | | | | | | | | |
| Общепрофессиональные и специальные (3384 часа) | Начертательная геометрия и инженерная графика | | | | | | | | |
| | Технология конструкционных материалов. Материаловедение. Эксплуатационные материалы | | | | | | | | |
| | Общая электротехника и электроника | | | | | | | | |
| | Сопrotивление материалов. | | | | | | | | |
| | Детали машин и основы конструирования | | | | | | | | |
| | Гидравлика и гидропневмопривод. | | | | | | | | |
| | Теплотехника. Метрология, стандартизация и сертификация. | | | | | | | | |
| | Безопасность жизнедеятельности | | | | | | | | |
| | Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. | | | | | | | | |
| | Силовые агрегаты | | | | | | | | |
| | Основы работоспособности технических систем. Управление техническими системами | | | | | | | | |
| | Типаж и эксплуатация технологического оборудования | | | | | | | | |
| | Теоретические основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | | | | | | | | |
| | Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | | | | | | | | |
| | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | | | | | | | | |
| | Организационно-производственные структуры технической эксплуатации. Информационное обеспечение автотранспортных систем | | | | | | | | |
| Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | | | | | | | | | |
| Диагностика транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | | | | | | | | | |
| Проектирование предприятий автомобильного транспорта | | | | | | | | | |
| Учебные и производственные практики, недели | | 4 | | 4 | | 2 2/3 | | | |
| Каникулы, недели | 2 | 6 | 2 | 7 | 2 | 7 1/3 | 2 | 7 | |